

POWER CRI- WLS

Norma UNI EN ISO 20344:2022/A1:2024, UNI EN ISO 20345:2022

Categoria S3L

Requisiti aggiuntivi A, CI, E, FO, HI, HRO, PL, SR, WR



DESCRIZIONE PRODOTTO:

Calzatura alta tipo polacco con tomaia in pelle scamosciata ed inserti in cordura. Fodera in membrana impermeabile e traspirante PTFE. Allacciatura tramite il nuovo sistema WLS, dotato di guide e lacci in acciaio. Suola ENERGY SHIELD ultralight in doppio strato di phylon, stabilizzatore e battistrada in gomma, antistatica, antiscivolo. Puntale in Composit®, soletta antiperforazione tessile Kevlar. Lavorazione Ago.

Tomaia	Pelle e tessuto cordura: <i>Pelle pieno fiore idrorepellente e tessuto cordura traspirante</i>
Fodera	Membrana PTFE: <i>WINDTEX® in microporosa bicomponente con altissima impermeabilità, traspirazione e resistenza</i>
Fondo	ENERGY SHIELD: <i>è un nuovo tipo di suola progettato per il massimo supporto e comfort. L'azione combinata del Phylon ultraleggero e del PU elastico, consente la massima ammortizzazione e protegge l'insero stabilizzante in plastica per sorreggere al meglio l'arco plantare. Il battistrada in gomma, assicura la massima resistenza allo scivolamento.</i>
Puntale	Composito: <i>200J con STRISCIA PROTETTIVA per il comfort delle dita</i>
Sottopiede	Antiperforazione in Kevlar: <i>Garantisce la protezione del piede contro perforazioni della scarpa</i>
Lavorazione	AGO: <i>Il sistema Ago è il più diffuso poiché rende la calzatura flessibile e leggera. La lavorazione consiste nell'unire la tomaia alla suola tramite collanti, mantenendo la calzatura flessibile e traspirante.</i>
Genere	Unisex 36-49
Tipo calzatura	B (sopra alla caviglia)
Settore	Ambienti esterni, Protezione civile, Soccorso
Protezione	Puntale e suola anti perforazione
Tecnologia	WLS Wheeling Lacing System: <i>sfrutta un particolare sistema per consentire un allacciatura della scarpa priva di sforzi. Questo sistema garantisce comfort personalizzato e un'uniforme distribuzione della pressione sul piede, grazie ai suoi particolari lacci e guide regolabili</i>



